
Pannello fotovoltaico TRINA VERTEX-S da 450 Wp

Dimensioni: 1762 x 1134 x 30 mm

Peso: 20 kg

Potenza unitaria: 450 Wp

Garanzia prodotto: 25 anni

Garanzia prestazioni: 30 anni

INVERTER IBRIDO MONOFASE ZCS AZZURRO 1PH HYD 4000 ZP1

(incluso nel kit fotovoltaico ZCS 4 kW)

BATTERIA AZZURRO HV 5KWH ZZT-BAT-ZBT5K

Tecnologia Litio Ferro Fosfato

Dimensioni (A*L*P) 420mm*708mm*170mm

Peso 50 Kg

Classe di protezione IP65

Montaggio A terra impilabili

Kit cavi di connessione Incluso con la batteria

BMS Integrato (necessario BDU esterno per protezione in alta tensione - ZZT-ZBT5K-BDU)

Intervallo di temperatura di utilizzo in carica* 0°C - +50°C

Intervallo di temperatura di utilizzo in scarica* -10°C - +50°C

Intervallo di umidità relative ammesso 0....95% senza condensazione

Massima altitudine operativa 2000m

Cicli operativi in condizioni standard** >6000

Numero massimo di batterie installabili in parallelo 4

Certificazioni IEC62619, IEC62040-1, CE, UN 38.3

Garanzia 10 anni

Comunicazione RS232, RS485, CAN bus

Capacità nominale singolo modulo 5.12 kWh

Capacità utile singolo modulo (profondità di scarica 90%) 4.61 kWh

Capacità utile complessiva (profondità di scarica 90%) Da 4.61 kWh (con 1 modulo)

Fino a 18.44 (con 4 moduli in parallelo)

Tensione nominale 400 V

Corrente carica massima*** Da 7A (singolo modulo) fino a 28 A (4 moduli)

Corrente scarica massima*** Da 7A (singolo modulo) fino a 28 A (4 moduli)

Profondità di scarica massima 90%

* per garantire le massime prestazioni è consigliata l'installazione in un ambiente a temperatura controllata tra 15°C a 40°C (al di sotto dei 15°C le batterie si autoproteggono limitando la corrente di carica)

**Condizioni operative standard per batterie: temperatura ambiente 25°C, umidità relativa 40%, profondità di scarica 80%

***Le correnti effettive di carica e scarica possono essere limitate dalle condizioni operative della batteria, nonché dagli inverter alle quali le batterie sono collegate. Si prega di riferirsi alla scheda tecnica degli inverter per l'effettiva corrente di carica e scarica.